

## Kuntalaisaloite liikenneturvallisuudesta ja järjestelyistä

KH 17.08.2021 § 136

Hyrynsalmen kunnanvaltuustolle on osoitettu 12.6.2021 seuraavansisältöinen kuntalaisaloite:

”Hyrynsalmen liikenneturvallisuussuunnitelman on Tiehallinto laatinut vuonna 2009 ja jonka valtuustomme on hyväksynyt. Pieni osa suunnitelmasta on toteutettu ja toteutunut sen takia, että toimintoja on muuttunut tai lakkautunut. Suurin muutos koskee liikennettä entisen koulukeskuksen aluetta 5-tien ja Emäjoen välissä. Hyryntien autotien kaventaminen ja leveän kevyenliikenteen rakentaminen tien molemmin puolin on ollut todella kallis ja virheellinen ratkaisu. Vastustin suunnitelmaa, jonka toimimattomuus lienee selvinnyt ainakin raskaan liikenteen harjoittajille. Tosin tien ylläpito työllistää hyvin ympärivuotisesti mukaan luettuna puukkoympyrän jatkuva tienpinnan korjaus. Syynä se, että rekan perävaunussa ei ole kääntyviä renkaiden. Autoja kulkee tiellä moninkertaisesti verrattuna jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrään noin silmämääräisesti.

Asutuksen kannalta pahin toteutumatta jäänyt osuus on Poromiehen perusteellinen korjaus. Kevyenliikenteen väylä on rakentamatta ja hidastöyssyt tekemättä. Koska poliisin valvonta on poistunut pitäjältä, niin tiellä ajetaan vauhdilla. Reiät öljysorassa, joita korjataan usein kesällä saavat talot tärisemään raskaan liikenteen takia. Raskas liikenne siirtyi käyttämään tietä, kun Hyryntien kavennus valmistui ja TB:llä tankkaavat kuorma-autojen ei sen jälkeen ymmärtääkseni kannata kiemurrella enää Hyryntielle. Joskus autokoulunopettajan mukaan Poromiehentie ei saa olla etuajo-oikeutettu, koska risteyksistä muodostuu hyvin helposti vaaran paikkoja. Aikoja sitten kuitenkin tie muutettiin jollakin päätöksellä etuajo-oikeutetuksi. Perusteluna mahdollisesti, että tie on ”kokoojatie”. Raskasliikenne on saatava pois hoitolaitosten ja asutuksen keskeltä.

Väylävirasto on suunnittelemassa aseman puuterminaalia uuteen uskoon ja kulku sinne on Vanhatieltä rautatien alitse nykyisen alikulun kylän puolelta. Väyläviraston projektipäällikön Vesa Pakarisen kirjoitus Ylä-Kainuussa 8.6.2021 selventää asiaa erinomaisesti. Radanparannushanke toteutetaan eduskunnan valtuuttamana Metsä Groupin Kemin biotuotetehtaan rakentamiseksi. Tästä seuraa se, että lähialueilla minkä yhtiön tahansa ostama ”sellupuu” matkaa Kemiin ja mahdollistaa sen, että liikenne voi kasvaa huomattavasti. Asia on erinomaisen hyvä metsätaloudelle ja siitä elantonsa saaville. Asukkaille hankkeen toteuttaminen raskaanliikenteen osalta on tosi huono ja Poromiehentie ei kestä sitä.

Varsinkin tämän suunnitelman toteuttaminen pakottaa kyllä koko kirkonkylän liikennejärjestelyt kokonaan uuteen suunnitteluun yhdessä Väyläviraston kanssa ennen kuin puuterminaalin investoinnit ovat käynnissä.

Kuntamme on ryhdyttävä heti toimenpiteisiin.

Kunnioitavasti  
Hannu Karjalainen, eläkeläinen Poromiehentieltä”.

Teknisten palvelujen osastopäällikkö esittää mahdollisina toimenpiteinä asiassa seuraavaa:

Kuntalaisaloite Poromiehentien, Ahmatien ja Jäkälätien kunnostamisesta otetaan huomion v. 2022 talousarvion valmistelussa ja suunnittelussa. Raskaan kaluston liikennettä ohjautuu osittain vanhalta 5-tieltä Poromiehentien kautta Teboilin tankkauspisteelle. Raskaan kaluston liikennettä voidaan rajoittaa kieltoimerkein välillä Poromiehentie – Vanha viitostie. Mikäli rajoitusmerkit asetetaan, asiassa on huomioitava raskaan ajoneuvoliikenteen huoltoajojen sallittavuus.

Osaltaan raskas ajoneuvoliikenne voi oikaista Vanha viitostie-Poromiehentien kautta tankkauspisteelle, jos esim. puutavara-ajoneuvon kuorma on tyhjenetty aseman puuterminaaliin. Puutavaraliikenne asemalle tulee ohjautumaan tulevaisuudessa ELY:n hoidossa olevia liikenneväyliä pitkin. Raskaan ajoneuvokaluston tankkaus tulee tapahtumaan myös tulevaisuudessa Teboilin tankkauspisteellä ja ajoneuvojen lähestymisliikenteen järjestelyjä tankkauspisteelle on vaikea muuttaa ilman huomattavia investointeja. Aloitteen tekijä on oikeassa sen suhteen, että raskaan kaluston liikenne aiheuttaa riskejä aluella sijaitsevien hoitolaitosten läheisyydessä. On selvää, että näiden riskien hallintaa on myös syytä arvioida suunnittelun yhteydessä.

**KUNNANJOHTAJA:**

Kunnanhallitus saattaa aloitteen ja sen johdosta aloitetut toimenpiteet valtuuston tietoon.

**Päätös:**

Kunnanhallitus hyväksyi esityksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta kokouksessa.

Kunnanvaltuusto merkitsi tiedoksi.

Jussi Tolonen esitti lisäksi pöytäkirjan, että kunnan tulisi laatia tällä valtuustokaudella Ely -keskuksen kanssa kokonaisvaltainen suunnitelma, jossa huomioidaan sekä raskas että kevyt liikenne. Asia voidaan jatkovalmistella valtuustoseminaarissa. Valtuusto hyväksyi pöytäkirjan yksimielisesti.